

ENKELE NUMERIEKE GEGEVENS BETREFFENDE DE ANTENNECONSTRUCTIE
VAN HET GRONDSTATION VOOR SATELLIETCOMMUNICATIE TE BURUM.

HOOFDAFMETINGEN.

Diameter hoofdreflektor	:	28.500 mm
Diameter subreflektor	:	2.600 mm
Diameter van de opening van de hoornparaboolbelichter	:	1.920 mm
Lengte van de hoorn	:	10.000 mm
Diameter van de railbaan	:	24.000 mm
Straal van het tandkwadrant	:	8.775 mm

GEWICHTEN.

Hoofdreflektor (inkl. subreflektor en vierpoot)	:	42,6 ton
Kegel (inkl. tandkwadrant)	:	83,5 ton
Toren (inkl. azimut-en elevatiebogies)	:	135,7 ton
Behuizing (inkl. lift, bordessen en apparatuur)	:	100,4 ton
Totaal (afgerond)		<hr/> 370 ton

ELEKTRISCHE EIGENSCHAPPEN.

Antenneversterking,

bij een ontvangfrequentie van 4 GHz	:	59,9 dB
bij een zendfrequentie van 6 GHz	:	63,4 dB

Antennetuistemperatuur,

bij een elevatie van 5°	:	45 °K
bij de operationele elevatiehoek (ca. 23°)	:	25 °K

Breedte van de antennebundel,

bij een ontvangfrequentie van 4 GHz	:	0,165 °
bij een zendfrequentie van 6 GHz	:	0,110 °

KLIMATOLOGISCHE OMSTANDIGHEDEN.

Operationele windsnelheid	:	24 (33) ^m /sek.
Overlevingswindsnelheid (antennecon- structie geblokkeerd d.m.v. stormklampen)	:	45 ^m /sek.
Omgevingstemperatuur	:	- 25°C tot + 35°C
Regenval	:	geen beperking.

De invloed van zonnestraling (warmte-
straling) wordt grotendeels te niet
gedaan door behandeling van reflektor-
panelen en subreflektor met infra-
roodwerende verf.

TOLERANTIES.

c.a.:

Hoofdreflektor		:	1 mm r.m.s.
Subreflektor	fabrikage	:	0,2 mm
	afstelling	:	0,2 mm
Hoornparaboloïde	fabrikage	:	0,3 mm
	afstelling	:	0,1 mm
Railbaan		:	$\pm 0,5$ mm
Lagering van de elevatie-as		:	$\pm 0,5$ mm

INSTELBEREIK.

Azimut (verdraaiing in hor. vlak)		:	$\pm 170^\circ$
Elevatie		:	-1° tot 91°
Subreflektor	axiaal	:	200 mm
	transversaal	:	100 mm

SNELHEDEN

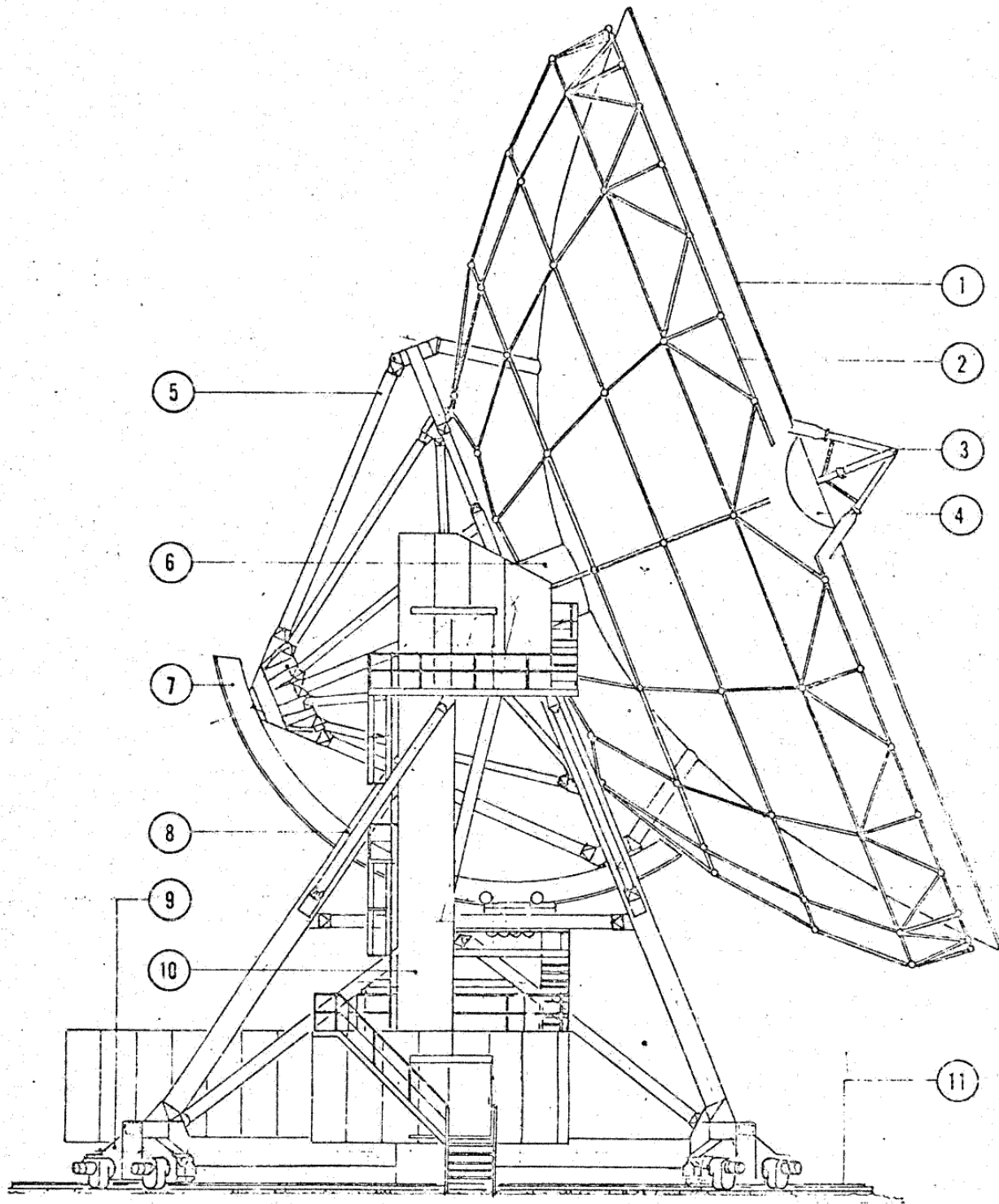
Instelsnelheid	azimut	:	18° / min.
	elevatie	:	9° / min.
Volgsnelheid	azimut	:	$1,8^\circ$ / min.
	elevatie	:	$0,9^\circ$ / min.
Minimum snelheid		:	$0,001^\circ$ / sek.

NAUWKEURIGHEID ANTENNEBESTURINGSSYSTEEM.

Richtfout bij handbesturing:

Windsnelheid 4 ($\hat{7}$) m/sek.	:	max. $0,03^\circ$
Windsnelheid 20 ($\hat{28}$) m/sek.	:	max. $0,05^\circ$

Richtfout bij automatisch volgen:



- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 1. Hoofdreflektor (panelen) | 6. Hoornparaboolbelichter |
| 2. Hoofdreflektordraagconstructie | 7. Kwadrant |
| 3. Vierpoot | 8. Toren |
| 4. Subreflektor | 9. Azimutbogies |
| 5. Kegel | 10. Liftkoker |
| | 11. Railbaan |